

OVERLEGCOMMISSIE LUCHTHAVEN ZAVENTEM

Overlegcommissie in uitvoering van het besluit AMV/00068637/1014B van 30 december 2004 van de Vlaamse Minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur houdende uitspraak over de beroepen aangetekend tegen de beslissing nr. D/PMVC/04A06/00637 van 8 juli 2004 van de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Vlaams-Brabant houdende het verlenen van de vergunning aan Brussels International Airport Company (nu The Brussels Airport Company) om een vlieghaven te exploiteren.

Verslag van de vergadering van 19 december 2007

Voorzitter:

De heer Jean-Pol Olbrechts

Aanwezig:

Vertegenwoordigers van de provincie:

De heer Jean-Pol Olbrechts

Vertegenwoordigers van de gemeenten:

Mevrouw Kirsten Hoefs (Grimbergen), de heer Karel Vlassak (Herent),
Mevrouw Gwenny De Vroe (Kampenhout), de heer Chris Taes
(Kortenberg), mevrouw Marie-Jeanne Thaelemans (Meise), de heer Alex
Trostmann (Steenokkerzeel), de heer Albert Absillis (Vilvoorde), de heer
André Peters (Wezembeek-Oppem), de heer Peter Rosel (Zaventem)

*Vertegenwoordigers van de omwonenden aangeduid door de
gemeentelijke adviesraden:*

De heer Eric Tamboryn (Grimbergen), de heer Tony Van Roy (Herent), de
heer Jacques Coomans (Kraainem), de heer Roger Vermeiren (Meise), de
heren Daniel Poesmans en Eddy Vanderperren (Steenokkerzeel), de heer
Lode Van Dessel en Mevrouw Liliane Reynaerts (Wemmel), de heer Roger
Withofs (Zaventem), de heer Marc Loozen (Zemst)

Vertegenwoordigers van Belgocontrol

De heer Guy Viselé, de heer Marc Sterkx (spreker)

Vertegenwoordigers van The Brussels Airport Company:

Mevrouw Tru Lefevere, de heer Paul Van Dyck, mevrouw Liesbeth Peeters

Secretaris

De heer Paul De Backer

Externe sprekers:

Liesbeth Clerick (Vlaamse Overheid).

Verontschuldigd:

De heer L. De Witte, mevrouw W. Ockerman, mevrouw E. d'Ursel,
de heer Luc Ooghe, mevrouw M. Moulijn, mevrouw Anne Huenaerts.

De heer De Backer meldt dat mevrouw Tru Lefevere hem vervangt als lid van de overlegcommissie namens The Brussels Airport Company. Hijzelf zal voortaan het secretariaat van de commissie verzorgen.

1) Goedkeuring verslag van de vergadering van 26 september 2007

Het verslag wordt goedgekeurd.

Dakpannen: In tegenstelling tot wat staat in het juridisch advies over de dakpanenschade vindt de heer Taes dat het meestal moeilijk is het vliettuig te identificeren dat de schade heeft veroorzaakt. Hij heeft dan ook aan de betrokken minister en het departement Mobiliteit gevraagd een concrete procedure uit te werken voor de slachtoffers die wensen schadevergoeding te vragen.

Luchthavendossier: De secretaris zal aan de formateur een brief sturen om de uiteenzetting onder zijn aandacht te brengen die in de commissie werd gegeven door BeCA. De commissie kwam tot de conclusie dat dit document een interessante insteek is in de besprekingen rond het luchthavendossier.

Low Cost: Gevraagd wordt om het project Low Cost Terminal te agenderen zodra dit project is goedgekeurd door de luchthavenuitbater.

2) Uiteenzetting Vlaamse Overheid over CO2 emissies (presentatie in bijlage)

Mevrouw Liesbeth Clerick van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse Overheid, geeft een uiteenzetting over de broeikasgasproblematiek in Vlaanderen. Ze bespreekt het aandeel van de luchtvaart in de broeikasgasuitstoot in Vlaanderen en verduidelijkt de aanpak van de luchtvaartemissies op internationaal vlak, Europees vlak en Belgisch/Vlaams vlak.

Tijdens de discussie worden vragen gesteld over de milieubelasting per gevlogen kilometer en over de uitstoot van fijn stof en NoX. Mevrouw Clerick zal bij haar collega's informeren naar de beschikbare gegevens en deze schriftelijk bezorgen.

De heer Viselé zegt dat Eurocontrol beschikt over berekeningen betreffende de CO2 uitstoot van de verschillende vliegtuigtypes. Hij benadrukt dat een klassiek Airbustoestel 3 liter brandstof verbruikt per zetel per 100 km, wat vergelijkbaar is met het verbruik van een auto.

De heer Van Dyck meldt dat de luchthavenuitbater een studie heeft opgestart in samenwerking met VITO die moet leiden tot een inventaris van alle emissies, niet enkel van vliegtuigen, op de luchthaven. Met dergelijke inventaris zal kunnen worden bepaald waar maatregelen dienen te worden genomen. Verwacht wordt dat de studie tegen eind dit jaar zal

zijn afgewerkt en zal kunnen voorgesteld worden op de Overlegcommissie.

De heren Withofs en Poesmans dringen aan op duidelijke onderscheidene waarnemingen die kunnen leiden tot concrete maatregelen.

3) Selectie baanconfiguratie (presentatie in bijlage)

De heer Marc Sterckx, ATS manager Belgocontrol, geeft een uiteenzetting over de criteria waarop de verkeersleiders zich baseren voor de keuze van de baanconfiguratie.

Tijdens de discussie worden door de heren Tamboryn, Van Roy, Cooman en Withofs vragen en opmerkingen geformuleerd met betrekking tot o.m. het naleven van het spreidingsplan, de windnormen, capaciteit, punctualiteit en de groei van het aantal vluchten.

Belgocontrol wijst erop dat er steeds absolute voorrang gegeven wordt aan de veiligheid. Het spreidingsplan wordt toegepast in de mate van het mogelijke en afwijkingen moeten worden gerechtvaardigd bij de overheid. Waar nodig zal de overheid het plan bijsturen, wat bvb het geval is op zaterdag.

De luchthaven van Brussel kende de jongste maanden een groei in aantal vluchten, maar bevindt zich nog ver onder het aantal van het jaar 2000. De voorzitter vraagt aan Belgocontrol een gedetailleerd overzicht over de trafiekcijfers van de jongste maanden.

4) Varia

- De heer Withofs merkt op de mandaten van de voorzitter en de ondervoorzitter verstreken zijn. Conform artikels 3 en 9 van het reglement (zie bijlage) zullen op de eerstvolgende vergadering verkiezingen plaats vinden.
- Op voorstel van de heer Van Dessel zal in het vervolg een geluidsinstallatie worden voorzien tijdens de vergaderingen.
- In antwoord op een vraag van de heer Peters bevestigt Brussels Airport dat de werken voor de Diabolo officieel zijn gestart. Vragen over het Publiek Private Samenwerkingsverband dienen aan Infrabel te worden gericht.
- De data voor de vergaderingen van 2008 zullen begin volgend jaar worden vastgelegd.

Volgende vergadering woensdag **19 maart 2008 om 16.00 uur** in het Brussels Airport Sheraton Hotel