

Communiqué de presse du jeudi 31 juillet 2008 de 11 bourgmestres et 5 associations : Encore des travaux à l'aéroport, tout le trafic uniquement sur l'Oostrand et le Brabant Wallon en août 2008

Les Bourgmestres et les associations de riverains dénoncent le manque total d'information de la part de Brussels Airport Company concernant le déroulement d'importants travaux à l'Aéroport de Bruxelles-National durant le mois d'août 2008.

La piste principale de décollage 25R sera fermée du 4 au 22 août 2008.

Les opérations aériennes seront organisées comme suit de jour comme de nuit :

- si vent d'ouest ou de sud : tous les décollages sur l'Oostrand par la piste 20, atterrissages sur la piste 25L**
- si vent de nord ou d'est : tous les atterrissages sur l'Oostrand par la piste 02, décollages sur la piste 07R**

Que ce soit donc par la 02 ou par la 20, la même région de l'Oostrand et du Brabant Wallon, de Wezembeek à Waterloo et Braine L'Alleud, sera survolée de façon totalement concentrée et arbitrairement de jour comme de nuit non-stop du 4 au 22 août 2008.

La seule information officielle a été communiquée le jeudi 15 mai 2008 à 19 heures 27 UNIQUEMENT en néerlandais et SEULEMENT à quelques communes situées en Région flamande; ce communiqué laconique signé de Monsieur Tru Lefevre n'est pas correct.

Aucune information n'a jamais été faite aux communes de la région de Bruxelles-Capitale et du Brabant Wallon, aucune communication n'a été rédigée en français. Les riverains de Bruxelles et du Brabant Wallon n'ont eu droit à aucune explication ni de Brussels Airport, ni de Belgocontrol ni du Gouvernement Fédéral ou du Secrétaire d'Etat Schoupe à la Mobilité.

Les Bourgmestres et associations dénoncent dès lors :

- le fait que tout le trafic aérien sera totalement concentré sur Wezembeek-Oppem, Auderghem, Woluwe-Saint-Pierre et Crainhem ainsi que sur les communes du Brabant wallon : ou par tous les atterrissages 02 ou par tous les décollages 20**
- que déjà en août 2004 et en août 2006, les pistes 25 avaient aussi été fermées imposant une concentration de tous les vols sur l'Oostrand**
- le manque total de communication de la part des autorités aéroportuaires, dont principalement Brussels Airport**
- la perfide manoeuvre des autorités de concentrer tous les vols uniquement sur l'Oostrand pendant le mois d'août 2008 soit par tous les atterrissages 02 soit par tous les décollages 20**

Les Bourgmestres et les associations de riverains EXIGENT que d'autres schémas d'utilisation de pistes soient mis en service, comme :

- atterrissages 25 Gauche et décollages vers le nord sur la piste 02 (schéma utilisable et sans conflit, qui était le système anti-bruit en 1980)**
- atterrissages 20 et décollages sur la piste 07 Droite (schéma qui fut mis en service pendant les travaux de l'été 2004 et qui est en service actuellement 3 nuits par semaine)**
- atterrissages et décollages sur la piste 25 Gauche (applicable pendant les heures creuses ou les nuits)**

- atterrissages et décollages sur la piste 07 Droite (applicable pendant les heures creuses et périodes de moindre trafic)

Les Bourgmestres exigent de Brussels Airport et de Belgocontrol que :

- une information bilingue et détaillée soit distribuée aux frais de et par Brussels Airport et Belgocontrol dans les zones concernées par ces fermetures de piste
- une cellule spéciale d'information soit créée pendant ces travaux et qu'elle donne des informations bilingues en permanence à tous les riverains
- une indemnisation financière soit octroyée par Brussels Airport à tous les riverains victimes de ces travaux
- aucune utilisation exclusive des pistes 02 ou 20 ne soit programmée soit une concentration totale des survols uniquement sur l'Oostrand

Les Bourgmestres et les associations de riverains recommandent dès lors aux habitants des communes de Sterrebeek, Wezembeek-Oppem, Crainhem, Tervuren et Auderghem et du Brabant Wallon principalement de programmer leurs vacances entre le 4 et le 22 août 2008 et de partir en congé à cette date.

Didier GOSUIN, Bourgmestre d'Auderghem, ancien Ministre, Député bruxellois
Olivier MAINGAIN, Bourgmestre de Woluwe-Saint-Lambert, Député Fédéral
Willem DRAPS, Bourgmestre de Woluwe-Saint-Pierre, ancien Ministre, Député bruxellois
Martine PAYFA, Bourgmestre de Watermael-Boitsfort, Députée bruxelloise

Serge KUBLA, Bourgmestre de Waterloo, ancien Ministre, Député Wallon
Brigitte DEFALQUE, Bourgmestre de Lasne, Députée Wallonne
Alain CLABOTS, Bourgmestre de Grez-Doiceau
Vincent SCOURNEAU, Bourgmestre de Braine L'Alleud
Philippe MIGNON, Echevin de l'Environnement de Chaumont-Gistoux

Arnold d'OREYE, Bourgmestre de Kraainem
François van HOOBROUCK, Bourgmestre de Wezembeek-Oppem
Patrick VAN CAUWENBERGHE et Olivier THOMAS, Conseillers Communaux de Zaventem-Sterrebeek

Association de riverains AWACSS-Wezembeek-Oppem Asbl
Association de riverains WAKE-UP Kraainem Asbl
Association de riverains UBCNA (Union Belge Contre les Nuisances des Avions) Asbl
Actiegroep BUTV (Belgische Unie Tegen Vliegtuighinder) Vzw
Trop de Bruit en Brabant Wallon Asbl

Voici la seule information diffusée uniquement en néerlandais par Brussels Airport et uniquement à certaines communes de la région flamande :

Van: Maguy Papadopoulos [mailto:maguy.papadopoulos@brusselsairport.be] **Namens** Tru lefevere

Verzonden: donderdag 15 mei 2008 19:27

Aan: undisclosed-recipients:

Onderwerp: Augustus 2008 : Werken aan start- en landingsbanen Brussels Airport

Urgentie: Hoog

Geachte Burgemeester

Gelieve in bijlage ter informatie een persbericht te vinden dat we morgen zullen versturen ivm werken aan de start- en landingsbanen tijdens de zomermaanden.

Aarzel niet om dit nieuws te communiceren naar de bewoners van uw gemeente.

<<Runway Works NL.doc>>

Hoogachtend,

Tru Lefevere

Head of Communications

The Brussels Airport Company

Tel: +32 2 753 43 02 - Fax: +32 2 753 43 05

E-mail: tru.lefevere@brusselsairport.be

Persbericht 15 mei 2008

Augustus 2008 : Werken aan start- en landingsbanen Brussels Airport

Brussels Airport, 15 mei 2008 - Van 4 tot 22 augustus wordt de start- en landingsbaan 25R/07L van de luchthaven afgesloten door infrastructuurwerken. Van 1 tot 21 september zal een andere runway, de 02/20 buiten gebruik gesteld zijn voor het vliegverkeer.

Tijdens de werken worden een gedeelte van de oppervlaktelaag van de baan en de bebakening van de runway vervangen. Tegelijk wordt gewerkt aan de vernieuwing en verbreding van enkele taxiwegen. Terwijl de baan gesloten is voor vliegtuigen, worden ook voorbereidingswerken getroffen voor de bouw van een tunnel onder de startbaan die zal deel uitmaken van de noordelijke ontsluiting van de luchthaven per spoor, het zogenaamde Diabolo-project.

Door deze werken zullen sommige gemeenten in de buurt van de luchthaven gedurende een periode van drie weken in augustus meer vliegverkeer ervaren dan gebruikelijk, terwijl deze gedurende drie weken in september helemaal niet zullen overvlogen worden. Voor andere gemeenten ligt die verdeling precies omgekeerd.

De werken zullen verlopen in diverse stadia, die tijdens de betreffende periode kunnen gevolgd worden op de luchthavenwebsite www.brusselsairport.be. Ook via de media kunnen

belangstellenden op de hoogte blijven van de vooruitgang van deze werken.

Hoewel geen grondige impact verwacht wordt op het vliegverkeer, kan de capaciteit van de luchthaven op piekmomenten beïnvloed worden bij noorderwind of oostenwind.

Deze werken zijn essentieel voor de veiligheid van de passagiers en kaderen binnen de geldende internationale verplichtingen rond luchtvaartveiligheid. Ze worden uitgevoerd in augustus/september omdat die maanden voor de werken de beste combinatie bieden op het vlak van beschikbare uren daglicht, neerslag en verwachte capaciteit.