

**Provincie Vlaams-Brabant**  
**Directie economie en middenstand, land- en**  
**tuinbouw, leefmilieu**

*Dienst Leefmilieu*

**Inrichting Vlarem - klasse 1**  
**Dossiernummer D/PMVC/04A06/00637**  
**Milieudatabank: 68637/1012**

**BESLUIT VAN DE BESTENDIGE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIERAAD  
INGEVOLGE DE VERGUNNINGSAANVRAAG INGEDIEND DOOR BRUSSELS  
INTERNATIONAL AIRPORT COMPANY NV, VOORUITGANGSTRAAT 80 TE  
1030 BRUSSEL VOOR HET VERDER UITBATEN EN VERANDEREN VAN DE  
INRICHTING GELEGEN LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL TE 1930  
ZAVENTEM/1820 STEENOKKERZEEL/ 1830 MACHELEN/ 3070 KORTENBERG**

**GECOORDINEERDE VERSIE BESLUIT BD met Besluit Min PEETERS**

**VI. Besluit**

**ARTIKEL 1**

Aan **Brussels International Airport Company (BIAC) NV, Vooruitgangstraat 80 te 1030 Brussel** wordt, onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit, **vergunning verleend** voor het verder uitbaten

van het vliegveld ( rubriek 57.1.2 van Vlarem I) gelegen **Luchthaven Brussel Nationaal te 1930 Zaventem, 1820 Steenokkerzeel, 1830 Machelen, 3070 Kortenber** kadastrale percelen zie bijlagen 1 en 2 van onderhavige beslissing met als voorwerp:

een vliegveld met drie start- en landingsbanen resp. 07l-25R van 3.638 m, 07R-25L van 3.211 m en 02-20 van 2.984 m.

Rubriek: 57.1.2

**ARTIKEL 1BIS :**

Aan **Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) NV, Vooruitgangstraat 80, bus 2 te 1030 Brussel**, wordt de vergunning geweigerd voor het veranderen van een vliegveld, gelegen **Luchthaven Brussel-Nationaal te 1930 Zaventem, 1820 Steenokkerzeel, 1830 Machelen en 3070 Kortenber**, door toevoeging van de percelen uit de lijst van bijlage 2 bij het ministerieel besluit, waarmee uitspraak wordt gedaan over de beroepen tegen onderhavige beslissing, die aan derden in concessie zijn gegeven of waarop onderdelen al of niet milieuvergund zijn gevestigd die niet het voorwerp van onderhavige milieuvergunningsaanvraag uitmaken.

## ARTIKEL 2

§1. De in artikel 1 bedoelde vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen vanaf de datum bepaald in artikel 3.

§2. In de mate dat voor de inrichting die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens artikel 42 van het decreet betreffende de ruimtelijke ordening, gecoördineerd op 22 oktober 1996 een bouwvergunning nodig is, wordt onderhavige milieuvergunning geschorst, zolang de bouwvergunning niet is verleend. In afwijking van het bepaalde in §1 wordt de aanvangsdatum van de milieuvergunning in dat geval verdaagd tot de dag dat deze bouwvergunning definitief is verworven.

§3. Wordt de in § 2 bedoelde bouwvergunning geweigerd, dan vervalt de in artikel 1 bedoelde milieuvergunning van rechtswege op de dag van de weigering van de bouwvergunning in laatste aanleg.

## ARTIKEL 3

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn van **20 jaar**

1. die aanvangt op **8 juli 2004** behoudens wanneer:  
a) onderhavige milieuvergunning is geschorst omwille dat de bouwvergunning, vereist krachtens artikel 42 van het decreet betreffende ruimtelijke ordening gecoördineerd op 22 oktober 1996, op datum van onderhavige milieuvergunning niet definitief is verleend; de exploitant dient de datum waarop de bouwvergunning werd verleend bij ter post aangetekend schrijven mee te delen aan de overheid die de milieuvergunning heeft verleend;  
b) onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2 § 3 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan;

2. die eindigt op **8 juli 2024** behoudens wanneer:  
de inrichting overeenkomstig het bepaalde in sub 1, a later werd in gebruik genomen; in dat geval wordt de einddatum van onderhavige vergunning met een termijn overeenstemmend met deze latere ingebruikname verschoven, behalve wanneer de einddatum samenvalt met de eerder verleende lopende vergunning(en).

## ARTIKEL 4

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

§1: Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 01/6/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II, BS d.d. 31/7/1995; zoals gewijzigd) waarvan inzonderheid de volgende bepalingen:

V01	Algemene milieuvoorwaarden - algemeen	Hoofdstuk 4.1, 4.6, 4.7, 4.8 en bijlage 4.1.8
V96	Vliegvelden	Hoofdstuk 5.57

## §2 Bijzondere vergunningsvoorwaarden:

### **Artikel 1**

*De geluidscontouren van  $L_{DEN}$  en  $L_{night}$  dienen te worden opgesteld en meegedeeld zoals in Vlarem II, hoofdstuk 5.57 bepaald is ondermeer voor de geluidscontouren van  $L_{Aeq,nacht}$ .*

*De geluidscontouren en het aantal potentieel ernstig gehinderden, bedoeld in artikel 5.57.1.2. van titel II van het VLAREM, moeten jaarlijks worden berekend telkens voor het voorbije jaar ( $LDN$ ,  $L_{Aeq,dag}$  en  $L_{Aeq,nacht}$ ). De geluidscontouren dienen eveneens bijkomend berekend in grootheden  $L_{den}$  en  $L_{night}$ , met als tijdsperioden:*

*dag: 07u-19u, avond: 19u-23u, nacht: 23u-07u.*

*“Voor dezelfde perioden moeten daarenboven eveneens jaarlijks de frequentiecontouren voor 70 dB (A) en 60 dB (A) worden berekend”*

*Bovengenoemde geluidscontouren worden door de exploitant bezorgd aan de afdeling Milieuvergunningen, de vergunningverlenende overheid, de bestendige deputatie, de afdeling Milieu-inspectie en de afdeling AMINABEL.*

*Aan dezelfde instanties worden tevens per kwartaal de vluchtgerelateerde geluidsgegevens van het geluidsmetnet van de exploitant geleverd.*

### **Artikel 3**

#### **I. Grondlawaai**

##### **1.1. Proefdraaien.**

*Het proefdraaien is enkel toegestaan op de centrale proefdraaiplaats gelegen op de kruising van de wegen W1/W2/F3/Y tussen 7u en 22u.*

*Het proefdraaien op het platform genaamd P7 gelegen aan de kop van baan 02 ten zuiden van de luchthaven is enkel toegestaan met toestemming van de luchthaveninspectie, in uitzonderlijke omstandigheden bv. bij werken aan bovengenoemde centrale proefdraaiplaats.*

##### **1.2. Geluidswallen**

*“Indien het proefdraaien van de militaire vliegtuigen niet vóór eind 2005 is verplaatst naar de centrale proefdraaiplaats, moeten de geluidswallen ten noorden van baan 25R en gedeeltelijk op de militaire luchthaven onverwijld worden afgewerkt”*

#### **II. Nachtlawaai**

*definitie 'beweging': zowel het vertrek als de aankomst van een vliegtuig,*

*definitie 'nacht': met nacht wordt in dit besluit bedoeld de periode van 23u tot 5.59u.*

##### **1. Berekening van de geluidshoeveelheid per beweging**

*Voor de bewegingen van civiele subsonische straalvliegtuigen wordt de geluidshoeveelheid per beweging (GB) met een nauwkeurigheid van één decimaal berekend als volgt :*

$$GB = 10^{[(G - 85)/10]}$$

waarin de variabele  $G =$

1° voor elke landing : het gecertificeerde geluidsniveau in EPNdB van een vliegtuig bij zijn maximale landingsmassa gemeten op het naderingsmeetpunt, min 9 EPNdB;

2° voor elke opstijging : de helft van de som van de gecertificeerde geluidsniveaus van een vliegtuig in EPNdB op het laterale meetpunt en op het meetpunt waarboven bij het opstijgen gevlogen wordt, gemeten bij zijn maximale opstijgmassa, conform de voorschriften van ICAO bijlage 16.

2.

a. Behoudens de vrijgestelde bewegingen en behoudens uitzonderlijke gevallen die door de exploitant binnen twee werkdagen volgend op de vlucht behoorlijk worden verantwoord tegenover de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart, wordt de maximale geluidshoeveelheid per beweging van een civiel subsonisch straalvliegtuig gedurende de nacht vastgesteld op 12.

3.

a. De geluidshoeveelheid geproduceerd door vertrekkende vliegtuigen tijdens de zomer tussen 23.00 lokale tijd en 5.59 lokale tijd, berekend met de formule en de toelichting zoals hiervoor vermeld, bedraagt maximaal 49.000 ( 31 weken).

b. De geluidshoeveelheid geproduceerd door vertrekkende vliegtuigen tijdens de winter tussen 23.00 lokale tijd en 5.59 lokale tijd, berekend met de formule en de toelichting zoals hiervoor vermeld, bedraagt voor de winter maximaal 35.000 ( 22 weken).

c. Indien op grond van de algemene IATA-regels de seizoenen met een week verlengd of verkort worden, worden de geluidsquota per seizoen verhoudingsgewijs aangepast.

e. De exploitant verstrekt aan de milieu-inspectie en aan de bestendige deputatie, ten laatste een maand na het einde van ieder IATA-seizoen, alle nodige inlichtingen om deze toe te laten na te gaan dat alle bewegingen welke effectief werden verricht gedurende de perioden waarin de geluidsquota van toepassing zijn, met uitzondering van de vrijgestelde bewegingen, geen geluidshoeveelheid hebben teweeggebracht die hoger is dan degene vastgesteld door de geluidsquota.

4. Het aantal nachtbewegingen ( periode 23.00u tot 05.59 uur lokale tijd) per kalenderjaar bedraagt maximum 25.000. Het aantal vertrekkende vluchten mag niet hoger liggen dan het aantal vertrekkende vluchten in 1999.

5. Voor 1 oktober 2005 moet de exploitant op zijn kosten een studie onder gezag en coördinatie van een milieudeskundige erkend in de discipline geluid laten uitvoeren die de haalbaarheid onderzoekt van een versnelde afbouw van het aantal bewegingen met een geluidshoeveelheid van 8 tot en met 12, een verdere afbouw van de maximale geluidshoeveelheid per beweging gedurende de nacht en de afbouw van de maximale geluidshoeveelheden gedurende de nacht per seizoen.

Deze studie moet – rekening houdend met de in bijlage II bij de EG-richtlijn 2002/30/EG van 26 maart 2002 betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap gespecificeerde informatie – resulteren in een stappenplan met vermelding van de termijnen vanaf dewelke bepaalde geluidsbepalingen kunnen gehaald worden.

*Een eerste tussentijds rapport moet uiterlijk op 1 april 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.*

*Het eindrapport van deze studie moet uiterlijk op 30 september 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.*

### III Daglawaaï

*Voor 1 oktober 2005 moet de exploitant op zijn kosten een studie onder gezag en coördinatie van een milieudeskundige erkend in de discipline geluid laten uitvoeren ten einde voor de dagvluchten de grenzen te kunnen bepalen zowel betreffende geluidsquotum per beweging als voor de globale geluidshoeveelheid geproduceerd per jaar.*

*Een eerste tussentijds rapport moet uiterlijk op 1 april 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.*

*Het eindrapport van deze studie moet uiterlijk op 30 september 2005 voor aanvaarding worden voorgelegd aan de afdelingen Milieuvergunningen, Milieu-inspectie en Algemeen Milieu- en Natuurbeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer van het departement Leefmilieu en Infrastructuur.*

*Deze studie mag worden geïntegreerd in de studie bedoeld onder voormelde voorwaarde II. Nachtlawaaï, 5.*

### artikel 6

#### Praktische opvolging

*De uitbater van de luchthaven zal trimestriëel een gedetailleerd overzicht van alle vliegbewegingen met vermelding van dag, uur, landing of opstijging, type toestel, QC, bestemming, gebruikte baan en gevolgde SID, evenals de radartracks tot een hoogte van minstens 5000 voet per dag en per nacht en de gedetailleerde geluidsmetingen die de uitbater zelf uitvoerde, verzenden aan de bestendige deputatie van de provincie Vlaams-Brabant, en ter inzage leggen op de inrichting voor al wie er om vraagt.*

*Uiterlijk binnen een termijn van 4 jaar na de datum van onderhavige beslissing dient de exploitant de radartracks tot een hoogte van minstens 9000 voet per dag en per nacht verzenden ipv de radartracks tot een hoogte van 5000 voet.*

## **artikel 7**

*BIAC installeert een overlegcommissie die aan volgende minimale criteria dient te beantwoorden:*

### **Inzake samenstelling**

- *Max. 14 vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten*
- *Max. 2 vertegenwoordigers van de Bestendige Deputatie*
- *Max. 14 vertegenwoordigers van de omwonenden aangeduid door elk van de gemeentelijke milieuviesraden van de omliggende gemeenten,*
- *1 vertegenwoordiger van de Bond Beter Leefmilieu*
- *Max. 4 vertegenwoordigers van BIAC en/of Belgocontrol*
- *Desgevallend kunnen erkende geluidsdeskundigen of betrokken afdelingen Milieuvergunningen, Milieuinspectie en Algemeen milieu- en natuurbeleid van de Administratie milieu-, natuur-, land- en waterbeheer alsook de afdeling Preventieve en sociale gezondheidszorg op vergaderingen van deze commissie uitgenodigd worden.*

### **Inzake vergaderfrequentie**

*De exploitant van de inrichting is ertoe gehouden de leden van de commissie minstens één maal per kwartaal op te roepen voor overleg. Bijkomende vergaderingen kunnen doorgaan op vraag van minimaal 1/3 van de hoofdelijke vertegenwoordigers. Van elke vergadering ontvangen de leden een goedgekeurd verslag.*

### **Inzake inzagerecht**

*minstens volgende documenten dienen deze commissie ter beschikking gesteld:*

- *de meetgegevens van het geluidsmmeetnet*
- *de vluchtgerelateerde meetgegevens*
- *het milieubeleidsplan*
- *het jaarlijks voortgangsrapport*

### **Inzake doelstelling**

*Deze overlegcommissie heeft als minimale doelstelling de klachten van omwonenden te inventariseren, mogelijkheden ter oplossing voor te stellen, en de omwonenden en de overheden in te lichten over de reeds gevoerde en de te voeren milieupolitiek.*

*Er dient een register van alle klachten bijgehouden te worden.*

*Deze commissie kan of mag geenszins een vervangende toezichtstaak uitoefenen.*

*Indien door een beslissing van de federale overheid een nieuwe overlegstructuur zou opgelegd worden, dan dienen de hierboven beschreven doelstellingen samen gelezen te worden met de verplichtingen opgelegd door de federale overheid. In geval van overlapping gelden de strengste bepalingen vervat hetzij in deze milieuvergunning, hetzij in het federaal opgelegde overlegorgaan.*

## **artikel 8**

*Indien de bijzondere vergunningsvoorwaarden opgelegd in onderhavige vergunning aanleiding geven tot het aanleggen van nieuwe verhardingen, dienen deze getoetst te worden aan de provinciale verordening inzake verharde oppervlakken ( in werking sinds 24 mei 2004).*

## **artikel 9**

*Het plan 'kadastrale toestand vliegtuigverharding en omgeving' gaat als bijlage.*